



Profesjonalny system zawieszania teł - BLS 2.0
Wersja - Pro/Standard

Instrukcja obsługi

J. POLSKI

WSTĘP

Dziękujemy za okazane zaufanie i zakupienie Profesjonalnego Systemu Zawieszania Teł Ventis.

Dokładamy wszelkich starań by nasze produkty były jak najwyższej jakości, bezpieczne, nowoczesne i proste w obsłudze.

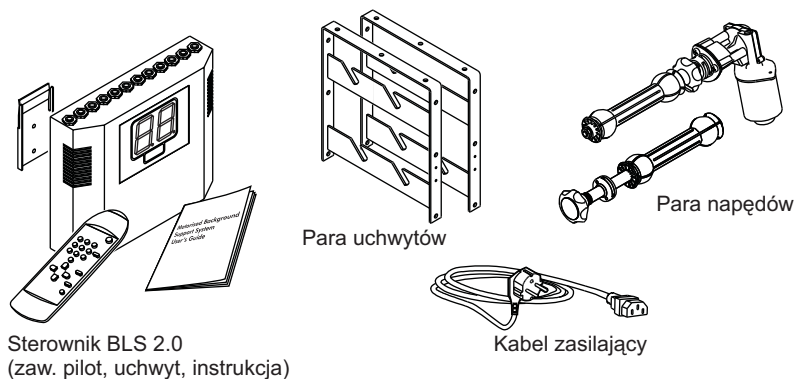
Niniejsza instrukcja zawiera niezbędne wskazówki dotyczące bezpiecznej i efektywnej eksploatacji zawieszek teł w wersji Pro i Standard. Ze względu na różnice funkcjonalne obu wersji, niektóre opisy dotyczą tylko jednej z nich, co wyraźnie zaznaczono.

Podstawowe zalety systemu to:

- Zaawansowane sterowanie pracą do 10 teł
- Możliwość zaprogramowania poziomów zatrzymywania teł (górnego oraz dolnego niezależnie dla każdego z teł) - wersja Pro
- Ręczny tryb pracy pozwalający na zwijanie lub rozwijanie teł niezależnie od zaprogramowanych poziomów
- Automatyczne zwijanie wszystkich rozwiniętych teł - wersja Pro
- Zdalne sterowanie pilotem na podczerwień
- Układ szybkiego hamowania tła
- Zaawansowane układy zabezpieczające silniki i sterownik: przeciw-przeciążeniowy, przeciw-przepięciowy, przeciw-zwarcioowy, anty-elektrostatyczny, wyłącznik termiczny
- Akustyczne potwierdzenie wykonania wybranych funkcji
- Możliwość uaktualnienia oprogramowania sterownika przez gniazdo PC

SKŁAD SYSTEMU

- Sterownik na 10 teł z pilotem na podczerwień i uchwytem
- Instrukcja obsługi
- Komplet napędów Pro lub Standard (napęd czynny i bierny) - jedna lub więcej par
- Komplet uchwytów - jedna lub więcej par
- Przewód zasilający

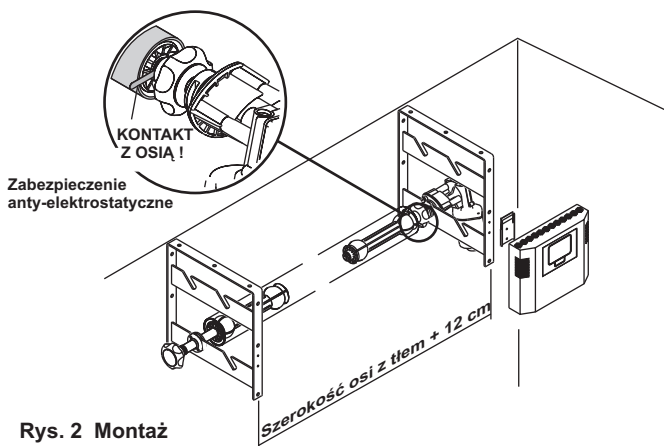


Sterownik BLS 2.0
(zaw. pilot, uchwyt, instrukcja)

Kabel zasilający

Rys. 1 Skład systemu

MONTAŻ



Rys. 2 Montaż

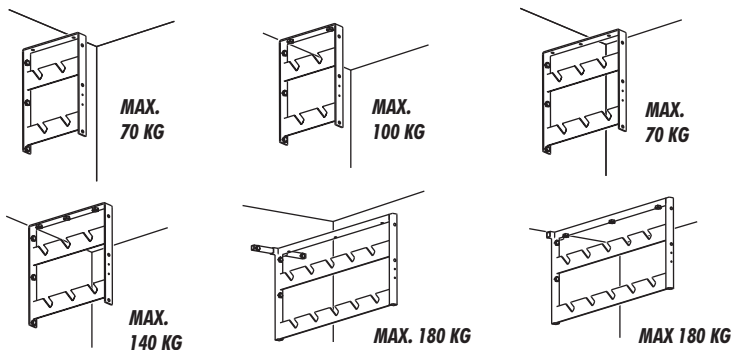
Montaż uchwytów

Odległość pomiędzy uchwytami zależy od szerokości tła nawiniętego na oś i powinna wynosić 12 cm + szerokość osi z tłem. Uchwyty powinny być zamocowane na tym samym poziomie, gdyż niewielkie odchylenie może powodować nierówne zwijanie się tła, co w efekcie może prowadzić do jego uszkodzenia.



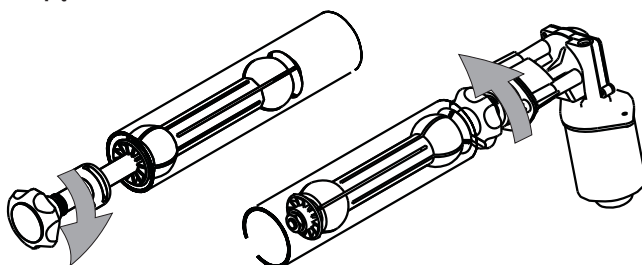
Zawsze używać kołków montażowych odpowiednich dla danej ściany lub sufitu. Upewnić się czy kołki wytrzymują odpowiednie obciążenie.

Absolutnie nie wolno przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia, które zależy od typu uchwytu i sposobu jego zamocowania (patrz. Rys. 3).



Rys. 3 Max. obciążenie uchwytów w zależności od zamocowania (dla pary uchwytów)

Instalacja napędu z tłem



Włożyć część rozporową napędu do osi tła i dokręcić pokrętko, jak pokazano na rysunku powyżej. Zawiesić napęd z tłem na uchwycie (rys. 2).

! Nie przekraczać max. obciążenia uchwytów (rys. 3) .
Napędy muszą być zamocowane na tej samej stronie co skrzynka sterująca.

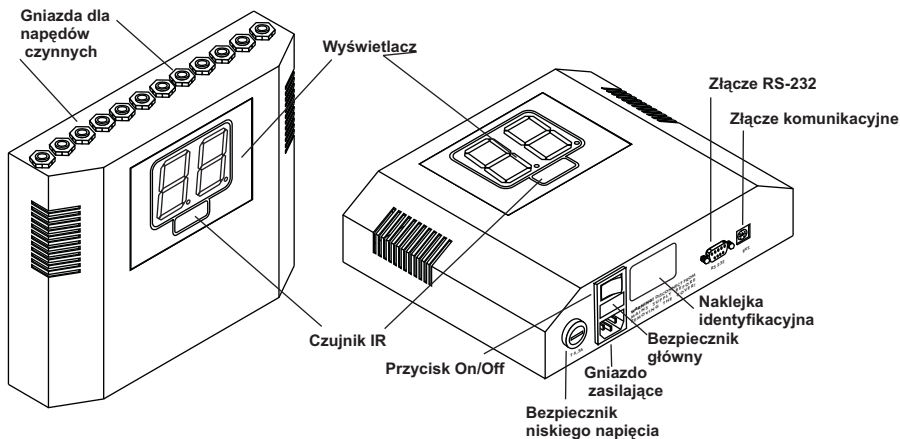
UWAGA: System wyposażony jest w układ anti-elektrostatyczny, który działa jedynie jeśli jest poprawnie zainstalowany - blaszka znajdująca się przy napędzie czynnym musi dotykać osi z tłem (rys.2). W przeciwnym razie tła mogą generować ładunki elektrostatyczne nawet rzędu 60.000 V, które mogą doprowadzić do nieprawidłowego funkcjonowania sterownika a nawet jego uszkodzenia.

Montaż sterownika

Przed montażem sterownika, odłączyć go od sieci zasilającej.
Sterownik powinien być zamocowany na ścianie, lub bezpośrednio na jednym z par uchwytów, za pomocą dostarczonego uchwytu.

Pierwsze uruchomienie systemu

- 1) Włączyć sterownik
- 2) Włożyć baterie do pilota zgodnie z rysunkiem umieszczonym wewnątrz pilota
- 3) Sprawdzić kierunek obrotowy napędów czynnych (z silnikiem)
Jeśli napędy czynne znajdują się po prawej stronie, system będzie działał poprawnie.
W przeciwnym razie należy zmienić kierunek ich obrotów: nacisnąć równocześnie na pilocie przyciski "PROG" i "5" - trzymać aż usłyszymy długi sygnał dźwiękowy. Cyfry na wyświetlaczu zaczną migać. Kierunek obrotowy napędów zostanie zmieniony.
- 4) Zaprogramować położenia krańcowe tła (patrz Programowanie górnego/dolnego poziomu zatrzymywania tła) - tylko wersja Pro



Rys. 4 Sterownik

Eksplatacja systemu

Sterownik i pilot

Sterownik wraz z pilotem stanowi centralny element systemu. Steruje pracą wszystkich napędów, oraz wyświetla numer aktywnego tła.

Złącza sterownika

- Gniazda napędów czynnych 24V DC 4A max. - pozwalają na podłączenie do 10 napędów
- Złącze RS232 - pozwala na zmianę oprogramowania przez komputer PC
- Złącze komunikacyjne - pozwala na połączenie 2 sterowników

Podłączenie napędów do sterownika

UWAGA: Wyłączyć sterownik. Podłączyć każdy z napędów do sterownika. Upewnić się czy wtyczka napędu (6,3 mm Jack) jest całkowicie włożona do gniazda sterownika. Po podłączeniu napędy są natychmiast gotowe do pracy.

Wymiana bezpieczników

! **UWAGA:** Przed wymianą bezpieczników wyciągnąć wtyczkę z gniazda sieciowego. Bezpieczniki wymieniać na bezpieczniki tego samego typu i o tych samych wartościach nominalnych. Typ i wartość bezpiecznika głównego podana jest na tabliczce znamionowej. Typ i wartość bezpiecznika niskiego napięcia podana jest obok gniazda bezpiecznikowego.

Pilot bezprzewodowy na podczerwień

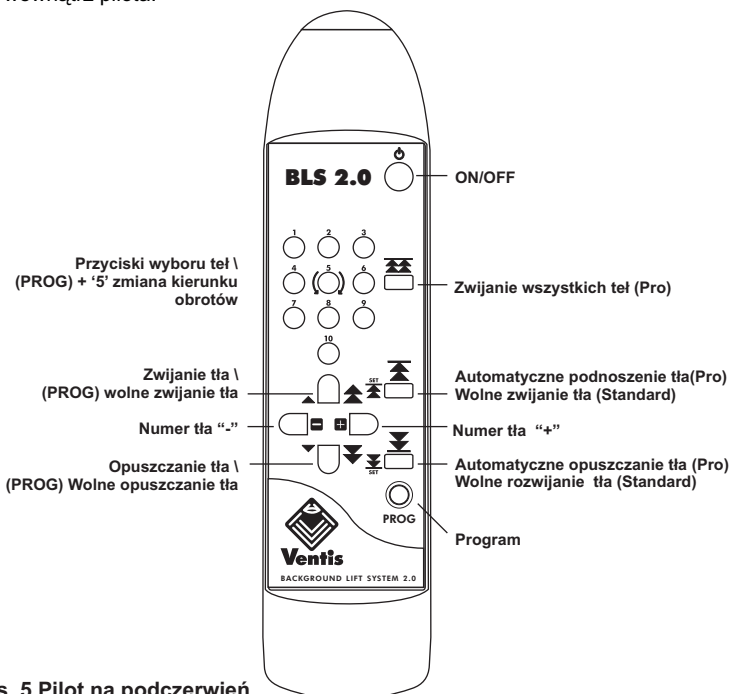
Sygnal wysyłany przez pilota odbierany jest przez czujniki podczerwieni. W prawym dolnym rogu każdej z cyfr wyświetlacza znajduje się dioda sygnalizująca odbiór sygnału z pilota.

Sterownik powinien być zamocowany w takim miejscu, aby czujnik podczerwieni nie był zasłonięty przez inny sprzęt. Zwrócić uwagę, aby na czujnik nie było skierowane silne źródło światła - może to powodować znaczne obniżenie czułości odbiornika.

Wymiana baterii

Zużycie baterii objawia się ograniczeniem odległości, z której można sterować pracą sterownika.

Zalecamy używać tylko baterii alkaicznych typu AAA/LR06. Baterie wkładać zgodnie z rysunkiem wewnątrz pilota.



Rys. 5 Pilot na podczerwień

Obsługa

Przełączanie sterownika w stan czuwania

Nacisnąć przycisk ON/OFF na pilocie. Cyfry na wyświetlaczu znikną, ale dioda LED w wyłącznikach zasilania nadal będzie świeciła.

Sterownik powinien być całkowicie wyłączony, jeżeli nie jest używany przez dłuższy czas.

Włączanie i wyłączanie sterownika

Przełączyć przełącznik ON/OFF w celu włączenia lub wyłączenia sterownika. Jeżeli sterownik jest włączony, lub w stanie czuwania, dioda w przełączniku jest zapalona.

Wybór tła

Wyboru tła dokonuje się za pomocą jednego z przycisków oznaczonym numerem od 1 do 10. Za pomocą przycisków +/- można zwiększać lub zmniejszać numer wybranego tła.



Zwijanie / rozwijanie teł

Sterownik wyposażony jest w zaawansowane układy zabezpieczające silniki i elektronikę: anty-przebiegiowy, anty-elektrostatyczny, przeciw-zwarcioowy, przeciw-temperaturowy.



UWAGA: Jeśli podczas zwijania tła na wyświetlaczu pojawi się "OL" (over load - przeciążenie) oznacza to za duży prąd płynący przez silnik i system się zatrzymał w celu uniknięcia uszkodzenia. Powodem tego może być zbyt duży ciężar tła lub źle zamocowane uchwyty.

Rozwijanie lub zwijanie teł w trybie automatycznym (Wersja Pro)

Aby zwinąć wybrane tło w trybie automatycznym naciśnij przycisk . Po usłyszeniu krótkiego sygnału dźwiękowego, zwolnij przycisk - tło zostanie zwinęte do wcześniej zaprogramowanego poziomu. Aby rozwinać tło, wykonaj te same czynności naciskając przycisk .



UWAGA: Bez poprawnego zaprogramowania krańcowych położeń teł funkcje automatycznego zwijania i rozwijania teł nie będą działały poprawnie!

Naciśnięcie jakiegokolwiek przycisku na pilocie podczas automatycznego zwijania/rozwijania tła, spowoduje natychmiastowe przerwanie ruchu tła.

Programowanie górnego poziomu zatrzymywania tła (wersja Pro)

Aby zaprogramować górny poziom zatrzymywania tła należy używając przycisków ▲ lub ▼ ustawić tło w żądanej górnej pozycji zatrzymania. Następnie nacisnąć równocześnie przycisk PROG i ▲. Trzymać tak długo, aż słychać będzie długi sygnał dźwiękowy, a cyfra na wyświetlaczu będą migać. Pozycja górna zatrzymania tła zostanie zaprogramowana.

! **UWAGA:** Powtórzyć powyższą czynność dla każdego z teł podczas pierwszego uruchomienia sterownika.

Programowanie dolnego poziomu zatrzymywania tła (wersja Pro)

Aby zaprogramować dolny poziom zatrzymywania tła należy używając przycisków ▲ lub ▼ ustawić tło w żądanej dolnej pozycji zatrzymania. Następnie nacisnąć równocześnie przycisk PROG i ▼. Trzymać tak długo, aż słychać będzie długi sygnał dźwiękowy, a cyfra na wyświetlaczu będą migać. Pozycja dolna zatrzymania tła zostanie zaprogramowana.

! **UWAGA:** Powtórzyć powyższą czynność dla każdego z teł podczas pierwszego uruchomienia sterownika.

Jeśli podczas zwijania bądź rozwijania tła, wystąpi zanik napięcia w sieci zasilającej sterownik, może to spowodować rozprogramowanie aktualnie zwijanego tła. W takim przypadku, należy powtórnie zaprogramować tło.

Rozwijanie lub zwijanie teł w trybie "ręcznym"

Aby rozwinąć lub zwinąć tło w trybie ręcznym należy nacisnąć przycisk rozwijania ▼ i lub zwijania ▲ teł. Tło będzie się rozwijać lub zwinąć tak długo, jak naciśnięty jest przycisk. Jeśli chcemy zwinąć tło powoli (np. w celu precyzyjnego ustawienia tła), postępujemy tak samo, ale z przyciśniętym przyciskiem "PROG". W przypadku systemu wersji Standard, aby odpowiednio powoli zwinąć lub rozwijać tło, można również używać przycisków: ▲ i ▼.

Automatyczne zwiniecie wszystkich teł (wersja Pro)

! **UWAGA:** Aby móc korzystać z funkcji automatycznego zwijania wszystkich teł należy poprawnie zaprogramować górny poziom zatrzymania teł.

Nacisnąć na pilocie przycisk ▲▲ w celu zwinienia wszystkich teł do wcześniej ustawionych poziomów górnych.

Zmiana kierunku obrotowego napędów czynnych (silników)

W zależności od położenia napędów z prawej lub lewej strony należy ustawić kierunek obrotowy. W przeciwnym razie napędy będą zwinąć tła w przeciwnym kierunku niż naciskane przyciski na pilocie.

Aby zmienić kierunek obrotowy napędów czynnych należy nacisnąć jednocześnie "PROG" i "5". Trzymać tak długo, aż usłyszymy długi sygnał dźwiękowy. Cyfry na wyświetlaczu zaczną migać sygnalizując zmianę obrotów. Operacja powinna być wykonana tylko raz po zamontowaniu systemu.

Problemy eksploatacyjne

Napędy nie działają, ale wyświetlacz jest włączony i nie można zmienić numeru tła
Bezpiecznik niskiego napięcia jest przepalony. Wymienić bezpiecznik w sterowniku.

Jeden z napędów nie działa

Sprawdzić czy wtyk napędu jest prawidłowo włożony do sterownika.

Sprawdzić czy inne napędy poprawnie działają na tym samym kanale - jeśli tak to zepsuty jest napęd - skontaktować się ze sprzedawcą w celu naprawy.

Jeśli ten sam silnik działa na innym kanale - uszkodzony jest sterownik - skontaktować się ze sprzedawcą w celu naprawy.

Podczas zwijania tło się zatrzymuje i wyświetla się "OL"

Podczas zwijania tło się zatrzymuje i cichy dźwięk dochodzi ze sterownika

Sprawdzić podłączenia napędów do sterownika.

Sprawdzić czy nie używa się za ciężkiego tła.

Sprawdzić czy napędy i uchwyty są prawidłowo zamocowane.

Sprawdzić czy zabezpieczenia anty-elektrostatyczne są prawidłowo zainstalowane (patrz montaż tel).

Cichy dźwięk dochodzi ze sterownika podczas próby zwinięcia tła

Czujnik temperatury wyłączył zasilanie napędu. Odczekać ok.1 minutę. Przyczyną przegrzania najprawdopodobniej jest za ciężkie tło - sprawdzić czy nie przekroczono podanego max. ciężaru.

Tła zwijają/rozwijają się w przeciwnym kierunku niż naciskane przyciski na pilocie

Zmienić kierunek obrotowy napędów.

Podczas zwijania tła w trybie automatycznym, tło zatrzymuje się i na wyświetlaczu pojawia się "E1", ale w trybie "ręcznym" to samo tło działa (wersja Pro)

Sprawdzić czy prawidłowo włożony jest wtyk do sterownika.

Pilot nie działa

Sprawdzić baterie. Jeśli baterie są dobre, inną przyczyną problemu może być przypadkowa zmiana kanału, na którym nadaje pilot. W celu wyzerowania ustawień pilota należy:

wyciągnąć baterie, nacisnąć na chwilę jakikolwiek przycisk, po zwolnieniu przycisku nacisnąć równocześnie "PROG" + "7", nie zwalniać przycisków, włożyć baterie i trzymać naciśnięte przyciski przez ok. 5 sek. po włożeniu baterii. Po zwolnieniu przycisków ustawienia pilota zostaną wyzerowane. Jeśli pilot w dalszym ciągu nie działa, należy skontaktować się ze sprzedawcą.

Uwagi bezpieczeństwa

- Przed rozpoczęciem użytkowania zapoznać się z instrukcją obsługi
- Stosować się do wszelkich ostrzeżeń i etykiet informacyjnych umieszczonych na urządzeniu
- Chronić urządzenie przed źródłami promieniowania ciepłego: grzejniki, kaloryfery oraz przed bezpośrednim działaniem promieni światła słonecznego
- Należy upewnić się, że zasilanie jest zgodne z opisem na tabliczce znamionowej
- Gniazdo zasilania, z którego zasilany jest system, powinno przez cały czas być łatwo dostępne
- Nie wykonywać samodzielnie jakichkolwiek czynności serwisowych
- Nie używać podzespołów np. napędów, przedłużaczy, które nie są częścią Profesjonalnego systemu zawieszania tel Ventis BLS 2.0
- Zawsze wyłączać system, jeżeli jest nieużywany przez dłuższy czas - nie zostawiać go w trybie czuwania
- System zasilac tylko z gniazd posiadających uziemienie!

Dane techniczne

Pobór prądu (w stanie czuwania)	0,65 W max
Pobór prądu (bez pracy tel)	3 W max
Pobór prądu (podczas pracy tel)	100 W max
Temp. zakres pracy	0°C do 40°C
Wilgotność powietrza	80% max.
Max. ciężar podnoszenia tła (*)	7 kg
Max. Całkowity ciężar tła (**)	20 kg
Zasięg pilota bezprzewodowego	10 m

RS-232 specyfikacja 19200 N-8-1

Napięcie zasilania - zobacz naklejkę identyfikacyjną na sterowniku

Zabezpieczenie główne - zobacz specyfikację przy bezpieczniku

Zabezpieczenie silników - zobacz specyfikację przy bezpieczniku

(*) "Waga podnoszenia tła" - część tła, która jest zwijana wraz z obciążnikiem.

(**) całkowita waga tła wraz z obciążnikiem i osią.

Uwagi końcowe

Treść tego dokumentu może ulec zmianie bez jakiegokolwiek zawiadomienia.
Ventis nie ponosi odpowiedzialności za błędy zawarte w tym materiale.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Producent: Ventis s.c.
Adres siedziby: Ul. Sienkiewicza 48
42-600 Tarnowskie Góry
Polska

Deklaruje, że produkt:
Nazwa produktu: System zawieszania tel BLS 2.0
Symbol produktu: 220E, 220S, 223E, 223S, 240E,
240S, 241E, 241S

Jest zgodny z wymaganiami dyrektywy EMC 89/336/EEC oraz "Niskonapięciowe wyroby elektryczne" 73/23/EEC i oznaczony znakiem "CE".

Ten produkt został przetestowany pod względem zgodności z następującymi normami zharmonizowanymi:

Bezpieczeństwo: EN-PN 60950-1:2000

EMC: EN-PN 61000-3-2:2002
EN-PN 61000-3-3:1997+A1:2002
EN-PN 55022:2000+A1:2002 (Class B)
EN-PN 61000-4-2:1999/A2:2002 (ESD 4kV CD, 8kV AD)
EN-PN 61000-4-3:2002 (3V/m)
EN-PN 61000-4-4:1998+A1+A2:2002
EN-PN 61000-4-5:1998+A1:2002 (2kV)
EN-PN 61000-4-6:1999+A1:2002 (3V 80% AM)
EN-PN 61000-4-8:1998+A1:2002

Tarnowskie Góry, 01.05.2004


.....
Tomasz Bochenek

